

Estado do Espírito Santo

PARECER JURÍDICO

PROJETO DE LEI EXECUTIVO № 015/2022

Autoria: PODER EXECUTIVO

EMENTA: "Dispõe sobre a execução do serviço de transporte individual de passageiros em

veículo de aluguel no município de Muniz Freire e dá outras providências".

DIREITO CONSTITUCIONAL. PROJETO DE LEI DO EXECUTIVO. EXECUÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS EM VEÍCULO DE ALUGUEL. CONSTITUCIONALIDADE.

I – Projeto Poder Executivo.

II – Competência Municipal.

I - RELATÓRIO

Veio a este Departamento Jurídico, para apreciação.

Trata-se o presente parecer acerca de análise de Projeto de Lei do Poder Executivo nº 015/2022 que "Dispõe sobre a execução do serviço de transporte individual de passageiros em veículo de aluguel no município de Muniz Freire e dá outras providências". Instruem o pedido, no que

interessa: (i) Mensagem; (ii) Minuta do Projeto de Lei nº 015/2022.

Em apertada síntese, consta da Mensagem do referido Projeto que o mesmo objetiva a organização do serviço da melhor forma possível, para o fim de manter a qualidade do serviço, que inclusive é público, mas prestado por particular.

Página 1 de 5





Estado do Espírito Santo

É o breve relatório, segue Parecer opinativo.

II – FUNDAMENTAÇÃO E PARECER

Prefacialmente, importante destacar que o exame da Assessoria Jurídica cinge-se somente à

matéria jurídica envolvida, nos termos de sua competência legal, tendo por base os documentos

juntados, razão pela qual não se incursiona em discussões de ordem técnica, bem como em

questões que envolvam juízo de mérito sobre o tema trazido à apreciação, cuja análise é de

exclusiva responsabilidade dos setores competentes e da decisão do Plenário.

A organização do trânsito e dos transportes integra a esfera de competência da União, consoante

se depreende dos arts. 21 e 22 da Constituição Federal:

Art. 21. Compete à União:

XX - instituir diretrizes para o desenvolvimento urbano, inclusive

habitação, saneamento básico e transportes urbanos;

Art. 22. Compete privativamente à União legislar sobre:

(...) XI - trânsito e transporte;

De acordo com a Lei Federal nº 12.587/2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade

Urbana, o transporte público individual é o "serviço remunerado de transporte de passageiros

aberto ao público, por intermédio de veículos de aluguel, para a realização de viagens

individualizadas" (art. 4º, VIII). Conforme o disposto no art. 12 da mesma Lei, "os serviços de

utilidade pública de transporte individual de passageiros deverão ser organizados, disciplinados e

fiscalizados pelo poder público municipal, com base nos requisitos mínimos de segurança, de

conforto, de higiene, de qualidade dos serviços e de fixação prévia dos valores máximos das

tarifas a serem cobradas".

Página 2 de 5

Rua João Ivo Aguilar, nº 202 - Centro - Muniz Freire/ES CEP: 29.380-000.



Estado do Espírito Santo

Além desta modalidade já prevista inicialmente, o legislador, recentemente, fez incluir no inciso X do artigo 4º uma nova modalidade denominada "transporte remunerado privado individual de passageiros", a qual é assim definida legalmente: "serviço remunerado de transporte de passageiros, não aberto ao público, para a realização de viagens individualizadas ou compartilhadas solicitadas exclusivamente por usuários previamente cadastrados em aplicativos ou outras plataformas de comunicação em rede".

Na regulamentação e fiscalização do serviço de transporte privado individual de passageiros, os Municípios e o Distrito Federal deverão observar as seguintes diretrizes, tendo em vista a eficiência, a eficácia, a segurança e a efetividade na prestação do serviço:

- I efetiva cobrança dos tributos municipais devidos pela prestação do serviço;
- II exigência de contratação de seguro de Acidentes Pessoais a Passageiros (APP) e do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres (DPVAT);
- III exigência de inscrição do motorista como contribuinte individual do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS), nos termos da alínea h do inciso V do art. 11 da Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991."
- Art. 11-B. O serviço de transporte remunerado privado individual de passageiros previsto no inciso X do art. 4º desta Lei, nos Municípios que optarem pela sua regulamentação, somente será autorizado ao motorista que cumprir as seguintes condições:
- I possuir Carteira Nacional de Habilitação na categoria B ou superior que contenha a informação de que exerce atividade remunerada;
- II conduzir veículo que atenda aos requisitos de idade máxima e às características exigidas pela autoridade de trânsito e pelo poder público municipal e do Distrito Federal;
- III emitir e manter o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV):
- IV apresentar certidão negativa de antecedentes criminais.

Página 3 de 5





Estado do Espírito Santo

Parágrafo único. A exploração dos serviços remunerados de transporte privado individual de passageiros sem o cumprimento dos requisitos previstos nesta Lei e na regulamentação do poder público municipal e do Distrito Federal caracterizará transporte ilegal de passageiros.

PROPOSTA DE EMENDA DE AUTORIA DO VEREADOR WEBERSON RODRIGO POPE

O vereador Weberson Rodrigo Pope apresentou Proposta de Emenda aos Artigos 8º, 10º, 66 e 68 do Projeto de Lei, estando devidamente justificadas e adequadas às previsões regimentais, tratando-se de questões que envolvem o mérito, em que essa assessoria se desincumbe de analisar, devendo ser apreciadas em discussão e votação em Plenário.

No caso em tela, não existe nenhum óbice jurídico para o prosseguimento do Projeto de Lei.

Outrossim, esta Assessoria RECOMENDA EMENDA, eis que, por um lapso, houve um erro de redação no que concerne à ordenação dos artigos à partir do artigo 10 do PL, seguindo-se até o 15 que deverá, por Emenda proposta pela Comissão de Justiça e Redação ser sanado.

Ressalta-se que o presente parecer jurídico é meramente opinativo, com o fito de orientar as autoridades competentes na resolução de questões postas em análise de acordo com a documentação apresentada, não sendo, portanto, vinculativo à decisão da autoridade competente que poderá optar pelo acolhimento das presentes razões ou não.

III - CONCLUSÃO

Ante o exposto, s.mj, não se vislumbra óbice ao pretendido, visto que o presente Projeto de Lei atende aos pressupostos constitucionais e legais, ressalvado o juízo de mérito da Administração, Página **4** de **5**



Estado do Espírito Santo

bem como os aspectos técnicos envolvidos, que escapam à análise dessa Assessoria Jurídica, e pelos fundamentos apresentados, conclui-se e exara-se <u>parecer favorável</u> ao regular processo de tramitação do Projeto de Lei 015/2022 com Emendas, inclusive a proposta por esta Assessoria, submetendo-o para análise das Comissões Temáticas desta Casa, e posteriormente, à deliberação Plenária. É o PARECER, que ora submeto, à apreciação da digna Comissão de Constituição, Justiça e Redação desta Casa.

Muniz Freire/ES, 20 de junho de 2022.

NELIANE NOGUEIRA DA SILVA TRISTÃO
OAB/ES 15.888
ASSESSORA JURÍDICA

Página 5 de 5

